

# 北海道拓殖バス(株)が運行する乗合バスの運賃改定についての意見募集結果

実施期間:令和7年10月7日(火)～令和7年10月27日(月)

意見数:12件

【意見に対する考え方の区分】

A	意見を受けて案を修正したもの
B	案と意見の趣旨が同様と考えられるもの
C	案を修正していないが、今後の施策の進め方の参考とするもの
D	案に取り入れなかったもの
E	案の内容についての質問等

	意見	意見に対する考え方	区分
1	<p>新聞を見ると、十勝バスと拓殖バスの運賃の料金格差が生じないように、と書いてありました。別々のバス会社なのだから、料金を揃えなくてもよいのではないのでしょうか。</p> <p>拓殖バスが値上げの必要があるならわかりますが、十勝バスとの運賃の格差解消が目的なら値上げしなくていいと思います。競争原理が働けば利用しやすい料金を各社が提供するのではないのでしょうか。 (帯広市)</p>	<p>利用者数の低迷、燃料費や人件費の高騰などにより、路線バス事業の収支が悪化する中、関係自治体が補助金による多額の支援を続けていることを踏まえると、バス路線を維持するためには、運行費用に対し、適正な運賃設定を行うことが必要と考えます。</p> <p>また、運賃差の発生は、現在多くの方が利用している2社共通定期券の継続も困難となることなどから、今回の運賃改定協議に至ったものです。ご理解いただきますようお願いいたします。</p>	D
2	<p>帯広市で食事する際に頻繁に利用させていただいております。上士幌行きの最終便がダイヤ改正により時間が早まり、非常に不便を感じています。さらに料金改定となると、今後の利用を控えざるを得ない状況になります。</p> <p>数少ない貴重な移動手段でありますので、利用者の減少を防ぐため、料金改定は見送っていただくことを希望いたします。 (士幌町)</p>	<p>利用者数の低迷、燃料費や人件費の高騰などにより、路線バス事業の収支が悪化する中、関係自治体が補助金による多額の支援を続けていることを踏まえると、バス路線を維持するためには、運行費用に対し、適正な運賃設定を行うことが必要であることから、今回の運賃改定協議に至ったものです。ご理解いただきますようお願いいたします。</p>	D

# 北海道拓殖バス(株)が運行する乗合バスの運賃改定についての意見募集結果

	意見	意見に対する考え方	区分
3	<p>燃料をはじめいろいろな経費が値上がりしているのでバスの値上がりもやむを得ないと思います。十勝バスの運賃値上げを国が許可しているのであれば、拓殖バスも同じくらいの値上げは認めて良いと考えます。</p> <p>また多額の税金も投入されているとのことで、十勝で今走っているバスの本数や運行ルートについての見直し議論も必要ではないでしょうか。</p> <p>(帯広市)</p>	<p>バスの運行効率化や利便性の向上については、自治体や関係団体などで構成する「北海道十勝地域公共交通計画推進協議会」及び同協議会の地域分科会において議論しています。いただいたご意見を踏まえ、引き続き、バス路線の維持に向けた検討を進めていきます。</p>	C
4	<p>小学生の子供と帯広市内に住む祖父母の家へバスで遊びに行くことがあります。非常に楽しみにしており、存続のためには値上げもやむなしと考えます。</p> <p>(音更町)</p>	<p>利用者数の低迷、燃料費や人件費の高騰などにより、路線バス事業の収支が悪化する中、関係自治体が補助金による多額の支援を続けていることを踏まえると、バス路線を維持するためには、運行費用に対し、適正な運賃設定を行うことが必要であることから、今回の運賃改定協議に至ったものです。ご理解いただきますようお願いいたします。</p>	B
5	<p>近年の燃料費の高騰や人件費の上昇、物価全体の上昇傾向を踏まえると、今回の運賃改定はやむを得ないものと考えます。</p> <p>同業他社においても同様の改定が行われており、地域の公共交通を安定的に維持するためには一定の運賃見直しも必要と判断します。</p> <p>一方で、利用者負担の増加が過度とならないよう、今後も効率的な運行やサービス改善に努めていただき、地域住民が引き続き安心して利用できる公共交通の維持を期待します。</p> <p>(帯広市)</p>	<p>バスの運行効率化や利便性の向上については、自治体や関係団体などで構成する「北海道十勝地域公共交通計画推進協議会」及び同協議会の地域分科会において議論しています。いただいたご意見を踏まえ、引き続き、バス路線の維持に向けた検討を進めていきます。</p>	C
6	<p>同業社と同様の金額、燃料費や人件費が高騰している中、賃金改定は致し方ないが、ただの改定にとどまらず、サービス向上など努めてほしい。</p> <p>(帯広市)</p>		C

# 北海道拓殖バス(株)が運行する乗合バスの運賃改定についての意見募集結果

	意見	意見に対する考え方	区分
7	<p>「説明(今回の運賃改定に関する経緯)」に十勝バスの運賃引き上げに伴う種々の問題を解消するために拓殖バスの運賃を引き上げる(両社の競合区間を同一運賃にする)とあります。だとすれば、競合区間以降は、拓殖バスの現状運賃が競合区間最期のバス停での提案運賃を下回らない限り、現状運賃を維持してもいいのではないのでしょうか(原則、競合区間以降は現状の拓殖バスの料金体系に接合させる。)</p> <p>また、「説明」には明示してありませんが、運賃値上げの目的は収益確保かと思いますが、値上げは利用者減を招き、悪循環となる可能性が高いことを考えれば、課題先送りである運賃値上げ以外の対策が必要です。たとえば、バス会社の1.経営統合や2.利用者の納得感のある運賃体系の構築([1]完全従距離運賃を基本としつつ初乗り運賃の値下げと長距離利用割引を組み合わせる、定期に代わる[2]新運賃割引制度(年間乗車距離に応じた割引)の導入、[3]地域公共交通利用増進回数券制度(地域あがてのノーカーデー回数券(通勤用)をバス会社、事業者、利用者の負担で発券する)などの対策が考えられ、加えて[4]バス停の共通化も取り組むべき課題と考えます。</p> <p>(音更町)</p>	<p>十勝バス競合区間以外の区間についての値上げは、先乗り安の解消といった普通旅客運賃表上での整合性を取ることや、利用者負担にばらつきが出ないように値上げ幅の平準化を行うため、制度上必要な措置となります。ご理解いただきますようお願いいたします。</p> <p>バスの運行効率化や利便性の向上については、自治体や関係団体などで構成する「北海道十勝地域公共交通計画推進協議会」及び同協議会の地域分科会において議論しています。いただいたご意見を踏まえ、引き続き、バス路線の維持に向けた検討を進めていきます。</p>	C
8	<p>公共交通機関が他に無い状況では、あまりにも法外な値上げでない限り受け入れざるを得ないが、同じような路線を走る他社線があるのであれば当然そちらを使うと思う。正直、値段は揃っていた方がわかりやすい。</p> <p>冬季の観光客は冬道の運転が怖いのでバスもよく使っている印象があります。市民割などで差別化をしても良いのではないかと思います。</p> <p>(帯広市)</p>	<p>バスの運行効率化や利便性の向上については、自治体や関係団体などで構成する「北海道十勝地域公共交通計画推進協議会」及び同協議会の地域分科会において議論しています。いただいたご意見を踏まえ、引き続き、バス路線の維持に向けた検討を進めていきます。</p>	C

# 北海道拓殖バス(株)が運行する乗合バスの運賃改定についての意見募集結果

	意見	意見に対する考え方	区分
9	<p>今回の上限運賃の範囲内での運賃改定については賛成である。十勝地方の北西部は拓殖バス、それ以外は十勝バスとそれぞれ棲み分けがなされてはいるが、部分的に重なる部分が今回の音更地区である。利用者はバスの行先が帯広駅行きか、帯広駅経由の十勝バス本社行きかによってバスを選択している。現状の利便性を確保するためには運賃の統一は必要だ。</p> <p>ただし、音更本町内など、複数バス停で実質1つのバス停扱いとなるような範囲について、わずかな距離で運賃が跳ね上がるという場合がある。音更本町市街地の南端に近い音更新通11丁目から、木野市街地の北端にあたる木野大通18丁目はわずか4バス停、約2kmにもかかわらず340円。さらに値上げになると思われるが、できれば考慮をお願いしたい。</p> <p>ただし、今回の運賃改定がバス利用者全体を減らすものではある。全国的にバス事業者も限界にきているのは理解できるため、国、北海道、他自治体の補助をさらに追加しなければ本数の維持どころか路線の継続自体が危ないと感じている。特に北海道の現知事は、「攻めの廃線」をおこなった経緯がある。その考え方に沿った政策を実行しているのであれば、北海道はバス事業者への補助を大きく引き上げてほしい。</p> <p style="text-align: right;">(音更町)</p>	<p>ご指摘の区間に関わらず、運賃計算の際は、旅客への影響が偏らないよう運賃を計算して上がり幅を決めております。そのため、ご指摘の区間についても、皆様の負担額が公平となるように路線全体で上がり幅の平準化を行った結果となっておりますので、ご理解いただきますようお願いいたします。</p> <p>バス事業者への補助金については、道として必要な予算の確保に努めるとともに、公共交通ネットワークの維持に向けた補助要件の緩和など地域の実情に即した補助制度となるよう、引き続き、国に要望していきます。</p>	C
10	<p>運賃の値上げについては、十勝バスと金額を合わせないと偏りが出る。少し歩いてでも、そんなに変わらない路線があるのであれば、安い方に乗ると思います。</p> <p>ガソリン代、人件費がかかるのは仕方のないことなので、値上げになることには納得出来ます。ですが、本数、その路線での乗る割合などの調査をされて、運賃値上げが必要なのか決めて頂きたいです。</p> <p style="text-align: right;">(帯広市)</p>	<p>各バス事業者の利用者数や運行費用については、毎年度、国庫補助申請の際に、関係自治体による確認を行っています。</p> <p>今回の運賃改定も、こうした状況を踏まえた上で行うものですので、ご理解いただきますようお願いいたします。</p>	C

# 北海道拓殖バス(株)が運行する乗合バスの運賃改定についての意見募集結果

	意見	意見に対する考え方	区分
11	賛成の立場で、運賃改定によって両社の収支改善、従業員の処遇改善につながることを期待します。 (帯広市)	今後のバス路線の維持に向けて、引き続き関係者と協議を進めていきます。	B
12	会社もあつての話ではないかと思います。 (帯広市)	今後のバス路線の維持に向けて、引き続き関係者と協議を進めていきます。	D