

令和6年度（2024年度）
第2回北海道十勝地域公共交通計画推進協議会 次第

1 議案

(1) 報告事項

第1号 令和6年度十勝地域公共交通計画の進捗状況について

(令和6年度の取組実績及び令和7年度の取組予定)

【送付資料】

- ・資料1 十勝地域公共交通計画推進管理表（概要版）
- ・資料2 十勝地域公共交通計画推進管理表（詳細版）
- ・資料3 十勝地域公共交通計画の評価指標と実績値
- ・資料4 十勝地域公共交通計画推進管理状況

報告事項について

1 議 案

(1) 令和6年度十勝地域公共交通計画の進捗状況について

令和6年度の十勝地域公共交通計画の進捗状況について、十勝地域公共交通計画（以下「広域計画」という）第3章「計画推進状況の評価実施体制」において、毎年各施策・事業の実施状況について協議会に報告するものです。

資料2については、先般協議会構成員に照会したものを取りまとめたもので、これを元に資料1を作成しております。なお、資料2及び4の様式は総合政策部交通企画課が全道の状況を把握するために策定した様式で、先般、振興局が報告したものをもとに、協議会総会用に編纂したものです。

【資料】

- ・資料1 十勝地域公共交通計画推進管理表（概要版）
- ・資料2 十勝地域公共交通計画推進管理表（詳細版）
- ・資料3 十勝地域公共交通計画の評価指標と実績値
- ・資料4 十勝地域公共交通計画推進管理状況

十勝地域公共交通計画 推進管理表【概要版】

実施主体 ○：関係市町村 □：十勝バス ■：拓殖バス ●：道 ◇：国

基本方針	基本施策	対応する評価指標	事業内容	令和6年度取組予定(実績)	令和7年度取組予定
広域移動ニーズを支える広域交通ネットワークの持続性確保	1. 広域移動ニーズを支える公共交通の確保に向けた検討・実施	ABC	①利用実態の調査・分析	<ul style="list-style-type: none"> バス車載の乗降センサーによる実績の集計(□) 運賃箱の更新に伴う整理券からのデータ収集(□) 運賃箱データを用いた利用状況の分析(■) 	<ul style="list-style-type: none"> 運賃箱の更新及び整理券からのデータ収集・分析(□) 運賃箱データを用いた利用状況の分析(■)
			②移動サービスの最適化に向けた検討・実施	<ul style="list-style-type: none"> デマンド交通等新たな移動サービスの検討(○) 持続可能なバス路線を検討し、ダイヤ改正を検討(□) 運賃箱データから取得した利用実績をもとにダイヤ案を策定(■) 関係市町村と連携し、各分科会において路線の最適化を検討(●) 	<ul style="list-style-type: none"> デマンド交通等新たな移動サービスの検討(○) 持続可能なバス路線を検討し、ダイヤ改正を実施(□) 運賃箱データから取得した利用実績をもとにダイヤ最適化等を検討(■) 関係市町村と連携し、各分科会において路線の最適化を検討(●)
			③地域ニーズを踏まえた移動手段の調査、研究	<ul style="list-style-type: none"> コミュニティバス等における利用状況調査等の実施(○) 住民意見を把握するため、意見交換会等を実施(○) デマンド型交通「おぞライナー」の運行継続等の検討、利用者からのヒアリング、戸別訪問を実施(□) 	<ul style="list-style-type: none"> コミュニティバス等における利用状況調査等の実施(○) 利用者のバス乗車前後の移動手段や目的地等を把握するため、乗り込み調査を実施(○) デマンド型交通「おぞライナー」の運行継続等の検討、利用者からのヒアリング、戸別訪問を実施(□)
	2. バス・タクシードライバーの確保	-	①運転手の業務や魅力の発信	<ul style="list-style-type: none"> 就職相談会、バス運転体験会等の実施(□■●) 沿線高校でのキャリアデザインセミナーへ参加(■) 移住者向けの仕事紹介(バス運転手等)に関するパンフレット等の作成(●) 	<ul style="list-style-type: none"> 就職相談会、バス運転体験会等の実施(□■●) 沿線高校でのキャリアデザインセミナーへ参加(■) 移住者向けの仕事紹介(バス運転手等)に関するパンフレット等の配布(●)
			②人材確保の取組	<ul style="list-style-type: none"> 就職相談会、バス運転体験会等の実施(□■●◇) 採用情報やイベント情報の発信(○) 大型二種免許取得費用を負担(□■) 	<ul style="list-style-type: none"> 就職相談会、バス運転体験会等の実施(□■●◇) 採用情報やイベント情報の発信(○) 大型二種免許取得費用を負担(□■)
	シームレス化やデジタル化による広域交通の利便性向上	3. 乗継シームレス化によるサービスの利便性向上	ABC	①幹線交通、広域交通と生活圏交通の連携強化	<ul style="list-style-type: none"> 幹線交通、広域交通との接続性を考慮した、コミュニティバス等のダイヤ見直し(○■)
②交通結節点へのアクセス性向上				<ul style="list-style-type: none"> アクセシビリティ向上に向けたバス路線の経路検討(○■) バス路線の沿線にある一部の郵便局内にバス待合所を設置(○) 大空ローカルハブのさらなる活用に向け準備(□) バス時刻・現在地案内のデジタルサイネージを設置(□) 	<ul style="list-style-type: none"> アクセシビリティ向上に向けたバス路線の経路検討(○■) バス路線の沿線にある商業施設等の施設内への待合スペース等設置に向けて、関係施設との協議を実施(○) 大空ローカルハブの販売商品の見直しや待合環境改善など機能向上(□) バス時刻・現在地案内のデジタルサイネージ設置場所の拡大(□)
4. デジタル技術活用による利便性向上		ABC	①情報発信や支払い方法の高度化の検討	<ul style="list-style-type: none"> HP等による運行情報の発信(○□■) 複数路線の共通時刻表の作成(■) 	<ul style="list-style-type: none"> HP等による運行情報の発信(○□■) 新運賃箱でのキャッシュレス決済機能の改善(□)
			②Wi-Fi等のデジタル設備の導入	<ul style="list-style-type: none"> 都市間バス(札幌線・旭川線)等へフリーWi-Fiを実施(□) バス車内へのフリーWi-Fi、充電設備の導入の検討(■) 	<ul style="list-style-type: none"> 都市間バス(札幌線・旭川線)等へフリーWi-Fiを実施(□) バス車内へのフリーWi-Fi、充電設備の導入の検討(■)
			③MaaSの継続的推進	<ul style="list-style-type: none"> 「トカチケ」の利用促進、商品見直し(□■) その他インターネット予約サイトでの乗車券販売(■) 「トカチケ」の広報周知(□■●) 	<ul style="list-style-type: none"> 「トカチケ」の利用促進、商品見直し(□■) その他インターネット予約サイトでの乗車券販売(■) 「トカチケ」の広報周知(□■●)
地域全体で取り組む利用促進		5. 公共交通の利用促進活動の実施	ABC	①モビリティ・マネジメントの実施	<ul style="list-style-type: none"> バスの乗り方教室等の実施(○□■●) 市町村の取組事例を情報提供する横展開の実施(●)
	②公共交通利用促進活動の実施			<ul style="list-style-type: none"> 高校生や高齢者等を対象とした運賃助成や割引の実施(○) 免許返納者への助成等の実施(○□■) ノーカーデーの実施(○●□) イベントに参加し、利用促進のPR活動を実施(■) 「トカチケ」の利用促進、商品の見直し(□■) 	<ul style="list-style-type: none"> 高校生や高齢者等を対象とした運賃助成や割引の実施(○) 免許返納者への助成等の実施(○□) ノーカーデーの実施(○●□) イベントに参加し、利用促進のPR活動を実施(■) 「トカチケ」の利用促進、商品の見直し(□■)

基本方針	目標	No.	基本施策	対応する評価指標	事業内容	R6年度の取組実績 (予定)	R7年度の取組予定
広域移動ニーズを支える広域交通ネットワークの持続性確保	広域移動に係る利用実態を把握するとともに、地域ニーズを踏まえた移動手段の最適化に向けた検討をはじめとした持続可能な広域交通ネットワークの確保に向けた取組を進める。	1	広域移動ニーズを支える公共交通の確保に向けた検討・実施	ABC	<p>【事業①】 ・広域移動に係る利用実態の調査、分析</p>	<p>【市町村での取組】 (中札内村) ・広尾線バス輸送確保対策協議会にて十勝バスの運送収入を確認し、令和5年度に実施した減便の影響について協議 (池田町) ・令和6年3月に策定した池田町地域公共交通計画をもとに検討</p> <p>【バス事業者での取組】 (十勝バス) ・バス車載乗降センサーによる乗車実績を継続的に集計 (拓殖バス) ・運賃箱データを用いた利用状況の分析を実施</p>	<p>【市町村での取組】 (中札内村) ・広尾線バス輸送確保対策協議会にて乗車の実績を確認 (池田町) ・令和6年3月に策定した池田町地域公共交通計画をもとに検討</p> <p>【バス事業者での取組】 (十勝バス) ・新紙幣対応に合わせた運賃両替箱更新に合わせて、乗降データを整理券から取得できる機能を導入し、乗降データ解析に生かす。 (拓殖バス) ・運賃箱データを用いた利用状況の分析を実施</p>
					<p>【市町村での検討・実施】 (音更町) ・令和5年3月に策定した地域公共交通計画をもとに、コミュニティバスの運行ルート・ダイヤ見直しに向けて、町地域公共交通活性化協議会において協議 (上士幌町) ・コミュニティバスの一部区間におけるデマンド運行を検討 ・自動運転バス運行ルート拡大(R6.10～) (中札内村) ・住民の意見を参考にコミュニティバスの運行経路を変更 ・デマンド運行に向けて現行のコミュニティバス運行事業者と協議を実施 (池田町) ・コミュニティバス(あいバス)の利用者データ分析、運行計画の見直しを検討 ・令和7年2月までに利便増進計画(原案)を作成、パブリックコメントを実施し3月末までに計画(案)作成及び協議会での審議を予定 (本別町) ・町内公共交通網の維持・見直しのため、郊外部交通→市街地交通→広域交通の連携強化(R7.10) ・地域公共交通計画の策定にあたり帯広陸別線の最適化を検討 (足寄町) ・コミュニティバスの運行路線及び時刻表を改正(R6.10) ・検討部会で路線バスの最適化を検討(R6.11)</p> <p>【バス事業者での検討・実施】 (十勝バス) ・ダイヤ改正については検討中。 (拓殖バス) ・運賃箱データから分析した利用実績を基に鹿追・新帯・然別湖線はダイヤ案を策定(R6.12.10)にダイヤ改正実施)</p> <p>【道での検討・実施】 (道) ・関係市町村と連携し、各分科会において各路線の最適化を検討</p>	<p>【市町村での検討・実施】 (音更町) ・令和5年3月に策定した地域公共交通計画をもとに、コミュニティバスの運行ルート・ダイヤ見直しに向けて、町地域公共交通活性化協議会において継続協議 (上士幌町) ・コミュニティバスの一部区間におけるデマンド運行を検討 (中札内村) ・コミュニティバスの利便性向上のために運行経路を変更 ・デマンド運行に向けた車両購入、予約方法の検討等を行う (更別村) ・令和7年度からの更別村地域公共交通計画に基づき、地域公共交通の空白時間の解消方策について調査研究を実施 (池田町) ・令和6年度策定の利便増進実施計画に基づく運行を実施(R7.10)【新規】 (本別町) ・町内公共交通網の維持・見直しのため、郊外部交通→市街地交通→広域交通の連携強化 ・地域公共交通計画の策定にあたり帯広陸別線の最適化を検討 (足寄町) ・検討部会で路線バスの最適化を継続して検討予定(R7.5) (浦幌町) ・コミュニティバスの一部区間のデマンド運行を実施</p> <p>【バス事業者での検討・実施】 (十勝バス) ・人口減少の時代に合わせた持続可能なバス路線を検討し、ダイヤ改正を実施 (拓殖バス) ・運賃箱データから分析した利用実績を基にダイヤ最適化を検討</p> <p>【道での検討・実施】 (道) ・関係市町村と連携し、各分科会において各路線の最適化を検討</p>	
					<p>【利用状況等の調査】 (中札内村) ・コミュニティバスの乗車実績の確認とドライバーへのヒアリングを実施 (幕別町) ・コミュニティバスへ各便1回ずつ乗り込み調査を実施し、バス乗車前後の移動手段や目的地、要望を聞き取り利用者ニーズの把握に努めた(R6.7.8) (本別町) ・コミュニティバスダイヤ改正後の乗降調査実施(R6.8) (足寄町) ・足寄町地域公共交通計画に基づき足寄町地域公共交通活性化協議会でコミュニティバスの利用実績等を分析・評価を実施予定(R7.1) ・町内の生活圏交通について、乗合デマンドサービス導入に向けた情報収集 (十勝バス) ・デマンド型交通「おぞライナー」の予約アプリ利用促進のため、アプリのみ予約開始可能日を前倒しした(R6.10) 大空地区「大空ローカルハブ」において、利用客へ定期的にヒアリング・戸別訪問を実施</p> <p>【住民の意見把握】 (上士幌町) ・地域公共交通活性化協議会を開催し、意見徴収(R6.6) ・自動運転バスレベル4無人走行実証(R6.10～11) (中札内村) ・コミュニティバス車内へ意見箱を設置し、村ホームページや広報でも意見を募集 (更別村) ・村内公共交通についての満足度調査を実施中 (池田町) ・コミュニティバス(あいバス)の路線再編案の検討に向け、町内3ヶ所での住民意見交換会を開催し、住民の利用ニーズを把握した(R6.10) (足寄町) ・広報でコミュニティバスに関する意見・要望を募集(R6.5)</p>	<p>【利用状況等の調査】 (中札内村) ・コミュニティバスの乗車実績の確認とドライバーへのヒアリングを実施 (大樹町) ・大樹町地域公共交通計画の策定に向けて調査(R8.3策定予定)【新規】 (幕別町) ・コミュニティバスへ冬季、各便1回ずつ乗り込み調査を実施し、バス乗車前後の移動手段や目的地、要望を聞き取り利用者ニーズの把握に努める (本別町) ・コミュニティバス乗降調査実施 (足寄町) ・コミュニティバスの利用実績等を分析・評価を実施予定(R7.12) ・町内の生活圏交通について、乗合デマンドサービス導入に向けた情報収集・検討を予定 (十勝バス) ・デマンド型交通「おぞライナー」の運行継続及び運行体系の検討、大空地区「大空ローカルハブ」を起点に、利用客からのヒアリング・戸別訪問を実施</p> <p>【住民の意見把握】 (上士幌町) ・地域公共交通活性化協議会を開催し、意見徴収予定(R7.6) (中札内村) ・コミュニティバス車内へ意見箱を設置し、村ホームページや広報でも意見を募集 (広尾町) ・公共交通協議会を組織し、地域の課題の洗い出し・対策について協議を行う予定。 (池田町) ・地域公共交通活性化協議会を開催し、意見聴取 (足寄町) ・広報でコミュニティバスに関する意見・要望を募集予定(R7.5)</p>	

基本方針	目標	No.	基本施策	対応する評価指標	事業内容	R6年度の取組実績 (予定)	R7年度の取組予定
広域移動ニーズを支える広域交通ネットワークの持続性確保	公共交通の運行に必要なバス運転手等を確保するため、運転手の業務について魅力発信を行うとともに、中長期的な運転手確保に向けた取組を検討するなど、人材確保に努める。	2	バス・タクシー運転手の確保	—	【事業①】 ・バス・タクシー運転手の業務や魅力の発信	【就職相談会・運転手体験等】 (道、十勝バス、拓殖バス) ・合同就職相談会&バス運転手体験会を開催 (R6.11) (国、道、十勝バス、拓殖バス) ・自衛隊員向け合同就職相談会を開催・協力(R6.11) (拓殖バス) ・沿線高校でのキャリアデザインセミナー参加(R6.7) 【情報発信等】 (中札内村) ・運転手の募集につながるイベントをSNSで周知(バス運転手体験会、わくわく!バスに乗ってみようキャンペーン) (幕別町) ・R6.10「わくわく!バスに乗ってみようキャンペーン」広報協力(町HP掲載) ・R6.11「バス運転手体験会・合同就職相談会」広報協力(町HP、SNS掲載) (足寄町) ・町内タクシー事業者の運転手確保のため、地域おこし協力隊制度を活用した担い手の募集について「北海道移住・交流フェア2024」で周知(R6.9大阪会場・R6.10東京会場) ・十勝地区バス協会等主催「バス運転手体験会&合同就職相談会」の開催について町HPに掲載(R6.10) (道) ・移住を検討する者向けの仕事紹介(バス運転手等)に関するパンフレットを作成・配布(R6.9) 【交通計画への位置づけ】 (池田町) ・令和6年3月に策定した池田町地域公共交通計画をもとに検討	【就職相談会・運転手体験等】 (道、十勝バス、拓殖バス) ・合同就職相談会&バス運転手体験会を開催 (国、道、十勝バス、拓殖バス) ・自衛隊員向け合同就職相談会を開催・協力 【情報発信等】 (中札内村) ・運転手の募集につながるイベントをSNS等で周知 (幕別町) ・イベントへの広報協力(町HP、SNS掲載) (足寄町) ・町内タクシー事業者の運転手確保のため、地域おこし協力隊制度を活用した担い手の募集について、移住フェア等で周知予定 (道) ・引き続き、移住を検討する者向けに仕事紹介(バス運転手等)等に関するパンフレットを配布 【交通計画への位置づけ】
					【事業②】 ・人材確保の取組	【就職相談会・運転手体験等】 (道、十勝バス、拓殖バス) ・合同就職相談会&バス運転手体験会を開催 (R6.11) (国、道、十勝バス、拓殖バス) ・自衛隊員向け合同就職相談会を開催・協力(R6.11) (拓殖バス) ・バス運転手合同就職相談会@東京へ参加(5/12・10/12) ・移住相談会@東京へ参加(6/15・10/19) ・バス運転手合同就職相談会@札幌へ参加(11/30) 【情報発信】 (帯広市) ・帯広市が運営する就職マッチングサイト「BizLoca Tokachi(ビズロケとかち)」を通してバス・タクシー事業者の採用情報を発信 (市町村) ・合同就職相談会等について、HP・SNS等を通して周知 【補助金・支援等】 (本別町) ・運転手確保方策として町外から着任する場合の補助金等の検討 (十勝バス) ・大型二種免許取得費用を負担し、未経験者の入社につながった。(R6.12) (拓殖バス) 大型二種免許取得費用を支援 【交通計画への位置づけ】 (池田町) 令和6年3月に策定した池田町地域公共交通計画をもとに検討	【就職相談会・運転手体験等】 (道、十勝バス、拓殖バス) ・合同就職相談会&バス運転手体験会を開催 (国、道、十勝バス、拓殖バス) ・自衛隊員向け合同就職相談会を開催・協力 【情報発信】 (帯広市) ・帯広市が運営する就職マッチングサイト「BizLoca Tokachi(ビズロケとかち)」にバス・タクシー事業者の登録を促すとともに、採用情報を発信 (市町村) ・合同就職相談会等について、HP・SNS等を通して周知 (中札内村) ・村の職業紹介所で移住希望者等に運転手募集チラシを配付 【補助金・支援等】 (本別町) ・運転手確保方策として町外から着任する場合の補助金等の検討 (十勝バス) ・大型二種免許取得費用を負担 (拓殖バス) 大型二種免許取得費用を支援 【交通計画への位置づけ】 (池田町) 令和6年3月に策定した池田町地域公共交通計画をもとに検討

基本方針	目標	No.	基本施策	対応する評価指標	事業内容	R6年度の取組実績 (予定)	R7年度の取組予定
シームレス化やデジタル化による広域交通の利便性向上	広域移動の利便性を向上させるため、交通モード間の乗継時間の改善や交通結節点へのアクセス性向上を図る。	3	乗継シームレス化によるサービスの利便性向上	ABC	【事業①】 ・幹線交通、広域交通と生活圏交通の連携強化	【ダイヤ等の検討】 (音更町) ・令和5年3月に策定した地域公共交通計画をもとに、コミュニティバスの運行ルート・ダイヤ見直しに向けて、町地域公共交通活性化協議会において協議 (中札内村) ・コミュニティバスと十勝バスの接続を考慮した運行とし、その旨を時刻表に記載 (更別村) ・路線バスの発着時刻に合わせた、地域内公共交通の運行 (大樹町) ・広尾線への乗継シームレス化に向けたコミュニティバス運行ダイヤの見直し検討(R6.4~) (池田町) ・コミュニティバス(あいバス)の利用者データ分析、運行計画の見直しを検討 ・令和7年2月までに利便増進計画(原案)を作成、パブリックコメントを実施し3月末までに計画(案)作成及び協議会での審議を予定 (豊頃町) ・JR豊頃駅発着時間変更等の理由によるコミュニティバス運行ダイヤ改正の実施 (本別町) ・町内公共交通と地域間幹線系統との接続強化(R7.10) (足寄町) ・コミュニティバスの運行路線変更により、路線バスとの交通結節点を増設(R6.10) (拓殖バス) ・他系統との接続や便が集中する市街地でのパターンダイヤの検討(一部はR6.12.10に実施)	【ダイヤ等の検討】 (音更町) ・令和5年3月に策定した地域公共交通計画をもとに、コミュニティバスの運行ルート・ダイヤ見直しに向けて、町地域公共交通活性化協議会において継続協議 (中札内村) ・コミュニティバスと十勝バスの接続を考慮した運行とし、その旨を時刻表に記載する。 (更別村) ・村民バスの運行ルートなどの見直しの検討 (大樹町) 広尾線への乗継シームレス化に向けたコミュニティバス運行ダイヤの見直し検討(R7.4~) (池田町) ・令和6年度策定の利便増進実施計画に基づく運行を実施・連携強化【新規】(R7.10) (豊頃町) ・JR豊頃駅発着時間変更等の理由によるコミュニティバス運行ダイヤの改正 (本別町) ・町内公共交通と地域間幹線系統との接続強化 (足寄町) ・コミュニティバスと路線バスの交通結節点の増設等について、継続して検討 (拓殖バス) ・他系統との接続や便が集中する市街地でのパターンダイヤの検討
						【交通計画への位置づけ】 (道) ・十勝地域公共交通計画に基づき、沿線自治体の生活圏交通と連携	【交通計画への位置づけ】 (道) ・十勝地域公共交通計画に基づき、沿線自治体の生活圏交通と連携
					【事業②】 ・交通結節点へのアクセス性向上	【路線の経路検討】 (音更町) ・道の駅おとふけへのアクセス性向上に向けて検討中(鹿追線、然別湖線、新帯線、緑駒線、雄飛が丘線、中鈴蘭線、コミュニティバス) (池田町) ・コミュニティバス(あいバス)の利用者データ分析、運行計画の見直しを検討 ・令和7年2月までに利便増進計画(原案)を作成、パブリックコメントを実施し3月末までに計画(案)作成及び協議会での審議を予定 (拓殖バス) ・道の駅おとふけへのアクセスについて路線バス延伸の可能性を検討 (道) ・必要に応じ、交通結節点への乗り入れ・乗継に関する協議に参加	【路線の経路検討】 (音更町) ・道の駅おとふけへのアクセス性向上に向けて継続協議(鹿追線、然別湖線、新帯線、緑駒線、雄飛が丘線、中鈴蘭線、コミュニティバス) (拓殖バス) ・道の駅おとふけへのアクセスについて路線バス延伸の可能性を検討 (道) ・必要に応じ、交通結節点への乗り入れ・乗継に関する協議に参加
						【待合環境】 (帯広市) ・市内にある郵便局のうち、バス路線沿線にある10局の局内にバス待合所を設置(R6.12) (足寄町) ・コミュニティバスと路線バスの待合所の維持管理を実施 (十勝バス) ・大空ローカルハブの2階を改装し、さらなる活用に向けて準備中(R6.11) ・新開店のダイイチ稲田店へバス時刻・現在地案内のデジタルサイネージを設置(R6.9)	【待合環境】 (帯広市) ・バス路線の沿線にある商業施設等の施設内への待合スペースやベンチの設置に向けて沿線施設との協議を実施 (池田町) ・令和6年度策定の利便増進実施計画に基づき検討【新規】 (足寄町) ・コミュニティバスと路線バスの待合所の維持管理を実施予定 (十勝バス) ・大空ローカルハブの機能向上(販売商品見直し、待合環境改善) ・バス時刻・現在地案内のデジタルサイネージ設置場所の拡大
【交通計画への位置づけ】	【交通計画への位置づけ】						

基本方針	目標	No.	基本施策	対応する評価指標	事業内容	R6年度の取組実績 (予定)	R7年度の取組予定
シームレス化やデジタル化による広域交通の利便性向上	利用者の利便性向上を図るため、重複路線の共通時刻表を作成するほか、乗車中の快適性向上に向けてバス車内でのフリーWi-Fiの導入を進めるとともに、情報発信や支払い方法の高度化や、MaaSの継続的推進に取り組む。	4	デジタル技術活用による利便性向上	ABC	<p>【事業①】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・情報発信や支払い方法の高度化の検討 	<p>【情報発信】 (音更町) ・町広報紙にて、路線バスのキャッシュレス決済や時刻表・位置情報検索などの方法を掲載 (R6.5) (上士幌町) ・自動運転バス公式LINEで運行情報を提供 (R6.4~) (鹿追町) ・北海道新聞に折り込みされる総合交通ガイドブックへの町内患者輸送バス時刻表の掲載 (新得町) ・町広報にて、公共交通を特集(9月号) ・町内の公共交通の時刻表を記載した「総合交通時刻表」を町民に配布 (R6.4.1、町広報に折り込み) (更別村) ・村広報・ホームページなどで村内公共交通の情報発信 ・村民バス・乗合タクシーの現在位置情報及び乗合タクシー予約システムアプリの運営 (池田町) ・コミュニティバス運行時刻表作成、掲示 (豊頃町) ・コミュニティバス運行時刻表の作成、掲示 (本別町) ・町HPにコミュニティバス・町有バス・へき地患者輸送バスの利用方法・時刻表を掲載 (R6.4~) ・町広報にコミュニティバスのダイヤ改正を折込 (R6. 6)、へき地患者輸送バスの利用方法変更を掲載 (R6.9) ・フリーペーパーに町内公共交通の時刻表・路線図のデータ提供 (R6.8発行) (足寄町) ・コミュニティバスの運行路線及び時刻表の変更の際に、変更後の路線図及び時刻表を全戸配布し、足寄町ホームページに掲載 (R6.9) (陸別町) ・時刻表の情報発信 (町HP、回覧R6.11、R6.12、R7.3) (十勝バス) ・Googleマップによる時刻検索・遅延状況・バス車内混雑情報等の活用促進を定期的におこなった。 (拓殖バス) ・上士幌線(拓殖バス・十勝バス)、音上線(拓殖バス)、ぬかびら線(十勝バス)共通時刻表の作成 ・バスロケーションサービスの実施</p>	<p>【情報発信】 (音更町) ・町広報紙にて、路線バスのキャッシュレス決済や時刻表・位置情報検索などの方法を、掲載予定 (鹿追町) ・北海道新聞に折り込みされる総合交通ガイドブックへの町内患者輸送バス時刻表の掲載 (新得町) ・町内の公共交通の時刻表を記載した「総合交通時刻表」を町民に配布 (R7.4.1、町広報に折り込み) (更別村) ・村広報・ホームページなどで村内公共交通の情報発信 ・村民バス・乗合タクシーの現在位置情報及び乗合タクシー予約システムアプリの運営 (池田町) ・コミュニティバス運行時刻表作成、掲示 ・コミュニティバス(あいバス)の位置情報データのオープン化【新規】(R7.10) (豊頃町) ・コミュニティバス運行時刻表の作成、掲示 (本別町) ・町HPにコミュニティバス・町有バス・へき地患者輸送バスの利用方法・時刻表を掲載 (R7.4~) ・町広報にへき地患者輸送バスの利用方法変更を掲載 ・フリーペーパーに町内公共交通の時刻表・路線図のデータ提供 (陸別町) ・時刻表の情報発信 (町HP、回覧) (十勝バス) ・Googleマップによる時刻検索・遅延状況・バス車内混雑情報等の発信強化。 ・新運賃箱でのキャッシュレス決済機能の改善。決済スピードアップ。</p>
						<p>【支払い方法の高度化導入・検討】 (十勝バス) ・キャッシュレス決済のバーコード読取機能のある運賃箱をR7.2までに導入予定。 (拓殖バス) ・バス車内でのタッチ決済によるQRコード決済の実施</p>	<p>【支払い方法の高度化導入・検討】 (十勝バス) ・新運賃箱でのキャッシュレス決済機能の改善。決済スピードアップ。 ・スマホ定期券の全路線導入検討 (拓殖バス) ・バス車内でのタッチ決済によるQRコード決済の実施</p>
						<p>【交通計画への位置づけ】 (池田町) ・R6.3に策定した池田町地域公共交通計画をもとに検討</p>	<p>【交通計画への位置づけ】</p>
						<p>【Wi-Fi当設備の導入・検討】 (十勝バス) ・都市間バス(札幌線・旭川線)、空港連絡バスへは引き続きフリーWi-Fiを設置 (拓殖バス) ・バス車内へのフリーWifi、充電設備導入の検討</p>	<p>【Wi-Fi当設備の導入・検討】 (十勝バス) ・都市間バス(札幌線・旭川線)、空港連絡バスへは引き続きフリーWi-Fiを設置 (拓殖バス) ・バス車内へのフリーWifi、充電設備導入の検討</p>
						<p>【交通計画への位置づけ】 (池田町) ・R6.3に策定した池田町地域公共交通計画をもとに検討</p>	<p>【交通計画への位置づけ】 (池田町) ・R6.3に策定した池田町地域公共交通計画をもとに検討</p>
						<p>【トカチケ等】 (十勝バス、拓殖バス) ・デジタルチケット『トカチケ』の利用促進を定期的に発信した。 (拓殖バス) ・十勝管内路線バス乗り放題券(VISIT TOKACHI PASS)の販売(継続) ・インターネット予約サイトでの乗車券販売 (道) ・「トカチケ」のPRを実施</p>	<p>【トカチケ等】 (十勝バス、拓殖バス) ・デジタルチケット『トカチケ』の利用促進、商品見直し (十勝バス) ・スマホ定期券の全路線導入検討 (拓殖バス) ・十勝管内路線バス乗り放題券(VISIT TOKACHI PASS)の販売 ・インターネット予約サイトでの乗車券販売 (道) ・「トカチケ」のPRを実施</p>
<p>【事業③】 ・MaaSの継続的推進</p>	<p>【AIデマンド】 (池田町) ・町内公共交通におけるMaaSとしてAIデマンドの検討 (本別町) ・町内公共交通におけるMaaSとしてAIデマンドの研究</p>	<p>【AIデマンド】 (本別町) ・町内公共交通におけるMaaSとしてAIデマンドの研究</p>					
<p>【経路検索】 (中札内村) ・コミュニティバスの時刻表を大手乗換案内サイトに登録して、簡単に経路を検索を可能とした。</p>	<p>【経路検索】 (中札内村) ・コミュニティバスの時刻表を大手乗換案内サイトに登録して、簡単に経路を検索を可能とする。</p>						
<p>【交通計画への位置づけ】 (池田町) ・R6.3に策定した池田町地域公共交通計画をもとに検討</p>	<p>【交通計画への位置づけ】 (池田町) ・R6.3に策定した池田町地域公共交通計画をもとに検討</p>						

基本方針	目標	No.	基本施策	対応する評価指標	事業内容	R6年度の取組実績 (予定)	R7年度の取組予定
<p>地域全体で取り組む広域交通の利用促進</p>	<p>ゼロカーボンに関する取組など脱炭素施策との連携を意識し、地域住民に対して、ライフスタイルに応じたモビリティ・マネジメントを実施することで、公共交通機関を利用する意識醸成を図るとともに、公共交通の利用促進キャンペーンや乗り方教室の実施などの利用促進活動に取り組む</p>	<p>5</p>	<p>公共交通の利用促進活動の実施</p>	<p>ABC</p>	<p>【事業①】 ・モビリティ・マネジメントの実施</p>	<p>【出前講座・乗り方教室等】 (帯広市) ・小学校等を対象に、公共交通(路線バス)の利用方法などを学ぶ出前講座を全30回実施した(R6.6～R6.11) (音更町) ・大人コース・子どもコースに分け、コミバスの乗り方教室を実施(R6.8) ・農村地域予約制乗合タクシー・路線バスの乗り方教室をそれぞれ実施予定(R7.1,R7.3) (新得町) ・9月19日に高齢者を対象とした、公共交通に関する講座を実施 (芽室町) ・職場体験実習生(中学生)に対し実施。 (中札内村) ・村内の温泉施設への体験試乗会を実施した。(R6.10に2回) (幕別町) ・老人クラブ連合会の交通安全推進大会での公共交通のPR、コミバス時刻表配付、コミバス無料乗車券の周知(R6.7) ・産業まつりでのコミュニティバスの車両展示及び乗車券、ペーパークラフト、塗り絵の配布(R6.10) (池田町) ・コミュニティバス(あいバス)の路線再編案の検討に向け、町内3ヶ所での住民意見交換会を開催し、住民の利用ニーズを把握した (本別町) 小学生を対象に十勝バスを利用する映画観賞会を実施予定(R7.3) (足寄町) ・へき地と市街地を結ぶ患者輸送バスの利用者を対象に、コミュニティバスへ乗り換えて町営温泉を利用するツアーを実施予定(R7.2) (十勝バス) ・帯広市内小学校へのバスの乗り方教室継続実施した。(R6.6) ・音更町の主催でバス乗り方教室を実施した(R6.8) ・振興局主催「わくわく！バスに乗ってみようキャンペーン」でのバスの乗り方教室の実施(拓殖バス) ・帯広市内小学校向け環境教室への協力(令和6年度11日程16台) ・音更町内各町内会でのバスの乗り方教室への協力(1回1台) ・帯広市高齢者学級でのバスの乗り方教室を実施(1回1台) ・振興局主催「わくわく！バスに乗ってみようキャンペーン」でのバスの乗り方教室の実施(1回1台) (道) ・路線バスの利用促進を図るため、「わくわく！バスに乗ってみようキャンペーン」を実施(R6.10) 【ツールの作成・配布等】 (帯広市) ・中高生・転入者及び高齢者に向けたモビリティ・マネジメントツール(小冊子)を作成・配布予定(R7.2)</p> <p>【その他】 (道) ・市町村等の取組事例を情報提供する横展開を実施</p>	<p>【出前講座・乗り方教室等】 (帯広市) ・小学校等を対象に、公共交通(路線バス)の利用方法などを学ぶ出前講座を実施 (音更町) ・路線バス・コミュニティバス・乗合タクシーについての乗り方教室を、それぞれ1回ずつ実施予定(芽室町) ・職場体験実習生(中学生)に対し実施。 (中札内村) ・イベントと連携する等、体験乗車を実施する。 (幕別町) ・出前講座等での公共交通のPR、コミバス時刻表配付、コミバス無料乗車券の周知 ・産業まつり(10月)等イベントでのコミュニティバスの車両展示及び乗車券、ペーパークラフト、塗り絵の配布 (池田町) ・コミュニティバス(あいバス)の乗り方教室の実施 (本別町) 小学生を対象に十勝バスを利用する映画観賞会を実施予定(R8.3) (足寄町) ・前年度の結果を踏まえて実施を検討 (十勝バス) ・帯広市内小学校へのバスの乗り方教室継続実施 ・音更町の希望する町内・団体へのバス降り方教室実施(R6年度3回実施予定) (拓殖バス) ・乗り方教室の実施・協力 (道) ・路線バスの利用促進イベント等を実施</p> <p>【ツールの作成・配布等】 (帯広市) ・中高生・転入者及び高齢者に向けたモビリティ・マネジメントツール(小冊子)を作成・配布</p> <p>【その他】 (道) ・市町村等の取組事例を情報提供する横展開を実施</p>
					<p>【事業②】 ・公共交通利用促進活動の実施</p>	<p>【運賃助成・割引等】 (土幌町) ・要件を満たす者に対し、バスチケット(無料)を配布 (鹿追町) ・町内子どもバス助成(一律100円乗車券)の実施 ・鹿追高等学校通学者への通学定期助成(全額助成) (芽室町) ・イベントと連携し、イベント会場までのコミュニティバスの料金の免除(計5回実施) R7.2に1回実施予定 (中札内村) ・十勝バス広尾線を利用する高齢者に対して運賃を助成した。(高齢者民間バス運賃助成事業) (広尾町) ・高齢者外出支援助成事業による交通費助成券の発行 (幕別町) ・75歳以上の方について、幕別町コミュニティバス運賃無料(R5.7～) (池田町) ・通学定期助成や一部地域住民に対する民間バス運賃助成を実施 ・上記を継続 (本別町) ・複数人で銀河線代替バス(十勝バス)を利用して町外旅行する場合1/2の運賃助成 ・銀河線代替バス(十勝バス)を利用して町内移動するため回数券を購入する場合1/2を助成 ・高齢者等の町内公営公共交通の無償化 ・本別高校へ通学する生徒へ運賃助成 (足寄町) ・足寄町内から足寄高校・本別高校・池田高校に通う生徒を対象とした通学定期助成を実施予定 (陸別町) ・町内でのタクシー利用1回300円(R6.4.1～) ・地域間バス利用促進(町民へ運賃の2/3交付) ・高校生の通学定期購入に係る助成</p>	<p>【運賃助成・割引等】 (土幌町) ・要件を満たす者に対し、バスチケット(無料)を配布 (鹿追町) ・町内子どもバス助成(一律100円乗車券)の実施 ・鹿追高等学校通学者への通学定期助成(全額助成) (新得町) ・生活バス路線運賃補助の実施(路線バスの町内運賃100円券(子ども・障がい者は50円)の交付) (中札内村) ・十勝バス広尾線を利用する高齢者に対して運賃を助成する。(高齢者民間バス運賃助成事業) (広尾町) ・高齢者外出支援助成事業による交通費助成券の発行 (幕別町) ・75歳以上の方について、幕別町コミュニティバス運賃無料(R5.7～) (池田町) ・通学定期助成や一部地域住民に対する民間バス運賃助成を実施 (本別町) ・複数人で銀河線代替バス(十勝バス)を利用して町外旅行する場合1/2の運賃助成 ・銀河線代替バス(十勝バス)を利用して町内移動するため回数券を購入する場合1/2を助成 ・高齢者等の町内公営公共交通の無償化 ・本別高校へ通学する生徒へ運賃助成 (足寄町) ・足寄町内から足寄高校・本別高校・池田高校に通う生徒を対象とした通学定期助成を実施予定 (陸別町) ・町内でのタクシー利用1回300円(R7.4.1～) ・地域間バス利用促進(町民へ運賃の2/3交付) ・高校生の通学定期購入に係る助成</p>

基本方針	目標	No.	基本施策	対応する評価指標	事業内容	R6年度の取組実績 (予定)	R7年度の取組予定
<p>地域全体で取り組む広域交通の利用促進</p>	<p>ゼロカーボンに関する取組など脱炭素施策との連携を意識し、地域住民に対して、ライフスタイルに応じたモビリティ・マネジメントを実施することで、公共交通機関を利用する意識醸成を図るとともに、公共交通の利用促進キャンペーンや乗り方教室の実施などの利用促進活動に取り組む</p>	<p>5</p>	<p>公共交通の利用促進活動の実施</p>	<p>ABC</p>	<p>【事業②】 ・公共交通利用促進活動の実施</p>	<p>【免許返納者への助成等】 (音更町) ・免許返納者・後期高齢者の運賃の見直しについて検討・協議 (土幌町) ・要件を満たす者に対し、ハイヤーチケットの助成 (鹿追町) ・警察署と連携した高齢者の免許返納支援(免許返納臨時窓口開設、R6.8,R6.11,R7.3) (芽室町) ・自動車運転免許返納者への特典付与の実施(コミバス1年間 無料乗車券) (更別村) ・高齢運転免許自主返納奨励事業の実施(商品券3,000円分) ・村HPにて「北海道高齢者運転免許自主返納サポート制度」「(十勝バス・拓殖バス)運転免許返納者のバス運賃優遇制度」の紹介 (広尾町) ・運転免許返納者への助成 (幕別町) ・65歳以上の自動車運転免許返納者について、幕別町コミュニティバス運賃無料(R5.7～) (池田町) ・自動車運転免許返納者への運賃割引を実施 ・上記を継続 (本別町) ・65歳以上の運転免許非所有者等へタクシーチケット@30枚交付(返納年度加算、有償購入制度あり) (足寄町) ・運転免許証を自主返納した高齢者に対し、運転経歴証明書の交付手数料相当額の助成を実施 (十勝バス) ・免許返納制度による運賃割引制度の継続して実施している (拓殖バス) ・免許返納証提示による運賃割引制度の実施(継続)</p> <p>【ノーカーデー】 (帯広市) ・職員を対象に、月に1回、通勤の際にマイカーの使用を控える「ノーカーデー」の取組を実施した ・十勝バスが実施したノーカーデー割引企画について庁内に周知し、参加を促した (土幌町) ・役場職員のノーカーデーの実施(R6.6～10) (上土幌町) ・ノーカーデーの実施(R6、庁内、毎週金曜) (中札内村) ・6月～9月の第一金曜日をノーカーデーとしてマイカー利用の自粛と公共交通の利用について呼びかけを実施した。 ・十勝バスノーカーデーを全庁に周知した。 (広尾町) ・ノーカーデーの実施(R6.6～10) (幕別町) ・とち市町村一斉ノーカーデー(R6.6～9の第一金曜日)の周知に、JR・バスの時刻表を添付し、マイカー利用の自粛と公共交通利用について呼びかけた。 (十勝バス) ・ノーカーデー集中取り組み期間のノーカーデー割引企画を実施した(R6.10) (道) ・ノーカーデーの実施(R6.10)</p>	<p>【免許返納者への助成等】 (音更町) ・免許返納者・後期高齢者の運賃の見直しを継続協議 (土幌町) ・要件を満たす者に対し、ハイヤーチケットの助成 (鹿追町) ・警察署と連携した高齢者の免許返納支援(免許返納臨時窓口開設、R7.8,R7.11,R8.3) (芽室町) ・自動車運転免許返納者への特典付与の実施(コミバス1年間 無料乗車券) (更別村) ・高齢運転免許自主返納奨励事業の実施(商品券3,000円分) ・村HPにて「北海道高齢者運転免許自主返納サポート制度」「(十勝バス・拓殖バス)運転免許返納者のバス運賃優遇制度」の紹介 (広尾町) ・運転免許返納者への助成 (幕別町) ・65歳以上の自動車運転免許返納者について、幕別町コミュニティバス運賃無料(R5.7～) (池田町) ・自動車運転免許返納者への運賃割引を実施 (本別町) ・65歳以上の運転免許非所有者等へタクシーチケット@30枚交付(返納年度加算、有償購入制度あり) (足寄町) ・運転免許証を自主返納した高齢者に対し、運転経歴証明書の交付手数料相当額の助成を実施予定 (十勝バス) ・免許返納制度による運賃割引制度の実施</p> <p>【ノーカーデー】 (帯広市) ・職員を対象に、月に1回、通勤の際にマイカーの使用を控える「ノーカーデー」の取組を実施 (土幌町) ・役場職員のノーカーデーの実施(R7.6～10) (上土幌町) ・ノーカーデーの実施(R6～、庁内、毎週金曜) (中札内村) ・6月～9月の第一金曜日をノーカーデーとしてマイカー利用の自粛と公共交通の利用について呼びかけを実施する。 (広尾町) ・ノーカーデーの実施(R7.6～10) (幕別町) ・とち市町村一斉ノーカーデー(R7.6～9の第一金曜日)の周知に、JR・バスの時刻表を添付し、マイカー利用の自粛と公共交通利用について呼びかける。 (十勝バス) ・ノーカーデー集中取り組み期間のノーカーデー割引企画実施、および大空地区住民と共同したノーカーデー企画の実施 (道) ・ノーカーデーの実施(R6.10)</p>

基本方針	目標	No.	基本施策	対応する評価指標	事業内容	R6年度の取組実績 (予定)	R7年度の取組予定
地域全体で取り組む広域交通の利用促進	ゼロカーボンに関する取組など脱炭素施策との連携を意識し、地域住民に対して、ライフスタイルに応じたモビリティ・マネジメントを実施することで、公共交通機関を利用する意識醸成を図るとともに、公共交通の利用促進キャンペーンや乗り方教室の実施などの利用促進活動に取り組む	5	公共交通の利用促進活動の実施	ABC	【事業②】 ・公共交通利用促進活動の実施	【トカチケ】 (十勝バス、拓殖バス) ・デジタルチケット『トカチケ』の利用促進を定期的に発信した。 (拓殖バス) ・十勝管内路線バス乗り放題券(VISIT TOKACHI PASS)の販売(道) ・イベント等において、「トカチケ」のPRを実施	【トカチケ】 (十勝バス、拓殖バス) ・デジタルチケット『トカチケ』の利用促進、商品見直し(拓殖バス) ・十勝管内路線バス乗り放題券(VISIT TOKACHI PASS)の販売(道) ・イベント等において、「トカチケ」のPRを実施
						【広報・周知】 (帯広市) ・市の広報誌に自動運転の記事を掲載した(する予定)(R6.12、R7.2) ・市の広報誌に公共交通の特集記事を掲載する予定(R7.3) (音更町) ・町広報紙等による公共交通の利用促進に向けた記事の掲載(R6.5) (広尾町) ・バス利用促進のためのチラシを広報へ折り込み(幕別町) ・町広報紙の運転免許自主返納臨時窓口開設(R6.7.11)記事に合わせて、幕別町コミュニティバス運賃無料(R5.7～)を掲載した。	【広報・周知】 (音更町) ・コミバス新ルート・新ダイヤでの運行について、町広報紙等に掲載予定 ・公共交通の利用促進に向けた記事を掲載予定(広尾町) ・バス利用促進のためのチラシを広報へ折り込み(幕別町) ・町広報紙の運転免許自主返納臨時窓口開設(R7.7.11)記事に合わせて、幕別町コミュニティバス運賃無料(R5.7～)を掲載する。
						【イベント等実施・参加】 (音更町) ・民間企業との連携によるバスイベントを企画・検討中(上士幌町) ・自動運転バス「レベル4」実証運行町民説明会開催(R6.6) (池田町) ・コミュニティバス(あいバス)の路線再編案の検討に向け、町内3ヶ所での住民意見交換会を開催し、住民の利用ニーズを把握した(拓殖バス) ・地区バス協会主催バスの日イベントの参加(R6.9) ・道バス協会主催バスの日イベントの参加(R6.9) ・振興局主催バス利用促進イベントの参加(R6.10) (道) ・路線バスの利用促進を図るため、「わくわく！バスに乗ってみようキャンペーン」を実施(R6.10)	【イベント等実施・参加】 (音更町) ・民間企業との連携によるバスイベントを実施予定(拓殖バス) ・バスの利用促進イベントの参加(道) ・路線バスの利用促進イベント等を実施

	評価指標 【関連施策番号】	単位	現状値	目標値	実績値	達成状況 (達成・未達成)
			(令和3年度 2021)	(令和9年度 2027)	(令和6年度 2024)	
A	①住民等の広域交通の利用者数	千人	1,519	1,725		
B	②公的資金が投入されている公共交通事業の収支率	%	36.9	41.9		
C	③公共交通への公的資金投入額	千円	700,486	700,486		
D						
E						
F						
G						
H						
I						

【参考：施策一覧】

施策①	・広域移動に係る利用実態の調査、分析
施策②	・移動サービスの最適化に向けた検討、実施
施策③	・地域ニーズを踏まえた移動手段の調査、研究
施策④	・バス・タクシー運転手の業務や魅力の発信
施策⑤	・人材確保の取組
施策⑥	・幹線交通、広域交通と生活圏交通の連携強化
施策⑦	・交通結節点へのアクセス性向上
施策⑧	・情報発信や支払い方法の高度化の検討
施策⑨	・Wi-Fi等のデジタル設備の導入
施策⑩	・MaaSの継続的推進
施策⑪	・モビリティ・マネジメントの実施
施策⑫	・公共交通利用促進活動の実施