

道路施設(除雪)編

令和5年11月版

【道路除雪事業】

管理区分	区分	内容	維持管理水準	R5年度実施計画	地域の特記事項	備考	参考資料 図面表示												
日常管理型	機能回復	新雪除雪	車両の安全な交通を確保するため、道路の利用状況に応じて、原則、降雪量が10cmを超えた場合に出動	気象状況に応じた雪道巡回の実施により降雪状況や吹きだまりの状況を把握し、下記の区分による除雪目標や気象条件等を考慮しながら、維持管理水準に該当する区間や支障箇所の除雪を実施する。 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>標準交通量</th> <th>除雪目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第1種除雪</td> <td>1,000台/日以上</td> <td>異常な降雪時以外は2車線以上の幅員確保を原則に、異常時においても、極力2車線の確保を図る。</td> </tr> <tr> <td>第2種除雪</td> <td>300台以上～1,000台/日未満</td> <td>2車線以上の幅員確保を原則に、異常降雪時においても、極力1車線以上の確保を図る。夜間除雪は実施しない。</td> </tr> <tr> <td>第3種除雪</td> <td>300台日未満</td> <td>2車線の幅員確保を原則に、状況により1車線幅員で待避所を設け、異常降雪時においては、一時通行止めも止むを得ない。夜間除雪は実施しない。</td> </tr> </tbody> </table>	区分	標準交通量	除雪目標	第1種除雪	1,000台/日以上	異常な降雪時以外は2車線以上の幅員確保を原則に、異常時においても、極力2車線の確保を図る。	第2種除雪	300台以上～1,000台/日未満	2車線以上の幅員確保を原則に、異常降雪時においても、極力1車線以上の確保を図る。夜間除雪は実施しない。	第3種除雪	300台日未満	2車線の幅員確保を原則に、状況により1車線幅員で待避所を設け、異常降雪時においては、一時通行止めも止むを得ない。夜間除雪は実施しない。	道道新得停車場線0.4kmと新得町道2路線1.3kmの交換除雪を実施している。	管内除雪延長L=204.9km	除雪区間明示(管内図)
		区分	標準交通量	除雪目標															
		第1種除雪	1,000台/日以上	異常な降雪時以外は2車線以上の幅員確保を原則に、異常時においても、極力2車線の確保を図る。															
		第2種除雪	300台以上～1,000台/日未満	2車線以上の幅員確保を原則に、異常降雪時においても、極力1車線以上の確保を図る。夜間除雪は実施しない。															
		第3種除雪	300台日未満	2車線の幅員確保を原則に、状況により1車線幅員で待避所を設け、異常降雪時においては、一時通行止めも止むを得ない。夜間除雪は実施しない。															
		拡幅除雪	車道横の雪山が高くなり幅員が狭くなる等、車両の安全な走行ができないと判断した場合に実施	雪道巡回により道路周辺の雪山の状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について実施する。															
		運搬排雪	市街地で車道横の雪山が高く堆雪余裕も無い等、安全な住民の生活や交通の確保ができないと判断した場合に実施	雪道巡回により市街地の雪山の状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について最低年1回実施することとし、積雪量や現地の状況を把握しながら交通の安全や住民生活に影響を与えないように取り組みます。同様に、カット排雪は初冬期や融雪期等、実施時期や積雪量を考慮しながら、効率的、効果的な場合に実施する。	交換除雪により、新得停車場線の排雪を新得町が行い、効率的な排雪を実施している。	管内排雪延長L=7.1km	除雪区間明示(管内図)												
		路面整正	わだちやアイスバーン等の発生により、車両の安全な走行ができないと判断した場合に出動	雪道巡回により道路の路面状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について実施する。	道道新得停車場線0.4kmと新得町道2路線1.3kmの交換除雪を行い、効率的な路面整正を実施している。	管内実施延長L=204.9km	除雪区間明示(管内図)												
		初春対策(雪氷除去)	融雪水が路面にたまったり、再凍結によるアイスバーン等、融雪期の交通障害の恐れがあると判断した場合に実施	雪道巡回により路面状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について実施する。															
		人力除雪(橋梁路肩部の除雪)	橋梁路肩部の堆雪により幅員が狭くなるなど、安全な交通確保ができないと判断した場合に実施	雪道巡回により道路状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について実施する。															
薬剤散布	路面凍結や凍結が予想される等、交通障害の恐れがあると判断される場合に滑り止め対策を実施	雪道巡回により道路の路面状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について実施する。		管内散布延長L=44.7km	除雪区間明示(管内図)														
局部排雪	主要な交差点部において車道横の雪山が高く堆雪余裕も無い等、安全な交通の確保が出来ないと判断した場合に実施	雪道巡回により市街地の雪山の状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について積雪量や現地の状況を把握しながら交通の安全や住民生活に影響を与えないように実施する。																	
雪割り	冬期通行止めの道路を早期交通解放することで、広域ルート確保や観光の支援に寄与する区間を実施	開通時期について積雪状況や気象状況を考慮し、維持管理水準に該当する区間について関係市町村と協議を行いながら実施する。																	
歩道除雪	歩行者の安全な通行を確保するため、原則、降雪量が概ね10cmを超えた場合に出動	雪道巡回により降雪状況や吹きだまりの状況及び気象条件等を考慮しながら、維持管理水準に該当する区間や支障箇所の除雪を実施する。		管内除雪延長L=75.6km	除雪区間明示(管内図)														
必要経費	施設維持	防雪柵設置費	冬期の地吹雪等による視程障害や、吹きだまりが発生する区間の解消のため実施している、仮設式の防雪柵の設置や折りたたみ式防雪柵等の立ち上げ等の費用	冬期の地吹雪等による視程障害や、吹きだまりのための対策が必要な区間について、防雪柵の立ち上げ、設置等を実施する。															
		防雪柵撤去費(用地借上費、融雪剤含む)	設置箇所周辺の農作物や景観への配慮等、沿線利用の状況に影響が出ないよう、融雪後に実施する防雪柵の撤去や収納を行う費用	地吹雪や吹きだまり対策のため立ち上げ設置した防雪柵について、設置箇所周辺の農作物や景観への配慮等、沿線利用の状況に影響が出ないよう、融雪後に撤去及び収納を実施する。															
		流雪溝(負担金、定期整備・修繕費等)	整備箇所の沿線住民に対する円滑な利用促進を図るための作動経費	流雪溝施設に関する管理協定等に基づき、必要な点検整備及び運営管理を実施する。															
		スノーポール(設置撤去、補充購入費)	構造物周辺等の除雪作業を円滑に行う際に、目印のため建てる視認標の設置や撤去のための経費	除排雪作業を円滑に行うため、構造物周辺等に視認標の設置及び撤去を実施する。															
		砂箱用砂	スリップ事故防止対策のための、設置箇所の施設経費	路面対策必要箇所に対する施設の維持管理を実施する。															
		ロードヒーティング電気代	スリップ事故防止対策のための、作動箇所の電気料	雪道巡回によりロードヒーティング設置箇所の道路環境や路面状況を確認し、効率的、効果的な作動管理を実施する。															
		保険料(除雪機械の自賠責及び重量税)	配備されている除雪機械のための保険料	除雪業務に支障のないよう配備除雪機械に対する自賠責保険、自動車重量税の加入及び支払い手続きを実施する。															
		測量試験費(雪量観測委託、観測機材費用)	統計・分析及び除雪対応のための雪量等の気象観測やデータ収集のための経費	その年の傾向や毎年の基礎資料に活用するため、雪量データ等の気象観測業務の委託を実施する。															
機械器具費(除雪機械の車検費、修繕費、消耗品費)	配備されている除雪機械のための車検費用	除雪業務に支障のないよう配備除雪機械に対する車検費用、修繕費、消耗資材の整備、支払いや購入を実施する。																	

○道路(除雪)

	路線数	管理延長 (km)	道路除雪 延長(km)	歩道除雪 延長(km)	排雪延長 (km)	薬剤散布 延長(km)
主要道道	8	91.1	84.4	44.5	2.5	12.8
一般道道	11	118.1	120.5	31.1	4.6	31.9
町道	2		1.3			
合計	19	209.2	204.9	75.6	7.1	44.7

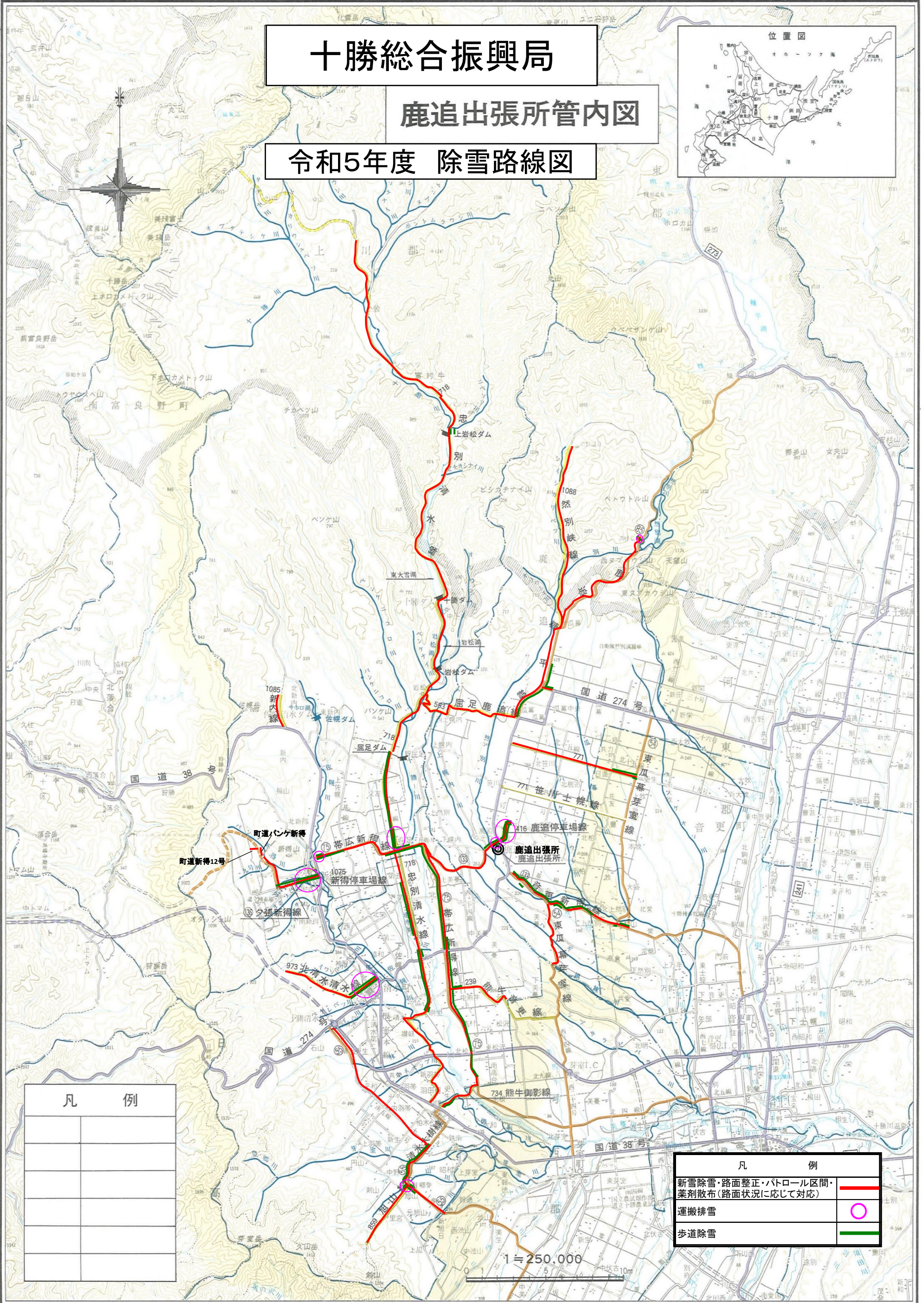
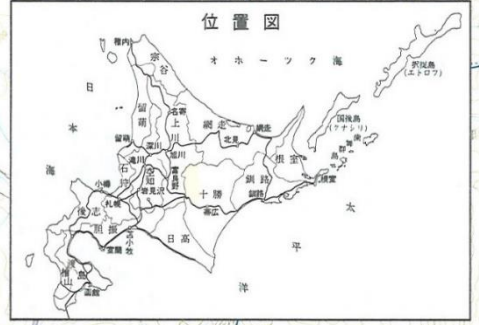
区分	路線番号	路線名	主な街路名(愛称等)	管理延長 (km)	道路除雪 延長(km)	歩道除雪 延長(km)	排雪延長 (km)	薬剤散布 延長(km)	備考
主要道道	1054	東瓜幕芽室線		9.2	10.6	4.8	0.0	2.2	一部区間車道1.1km・歩道1.3km を事業課で除雪 事業課の一部区間 車道2.5km・歩道1.2kmを除雪
	1055	清水大樹線		16.2	16.2	3.5	0.2	3.0	
	1075	帯広新得線		24.2	24.2	22.8	0.2	3.2	
	1085	鹿追糠平線		27.1	17.7	4.7	0.2	1.0	交通不能区間9.4km
	1133	音更新得線		9.3	9.3	4.9	0.4	3.1	
	1136	夕張新得線	オダッシュ通り	5.1	5.1	3.8	1.5	0.3	
一般道道	3239	熊牛音更線		5.1	4.3	1.1	0.0	1.4	一部区間0.8kmを事業課で除雪
	3416	鹿追停車場線	(アートロード)	1.1	1.1	2.2	1.1	0.5	
	3593	屈足鹿追線		9.5	9.5	0.6	0.0	4.2	
	3718	忠別清水線		67.5	67.5	18.0	1.4	10.1	
	3734	熊牛御影線		1.9	3.0	1.3	0.0	1.0	事業課の一部区間1.0kmを除雪
	3771	笹川土幌線		5.6	8.4	3.6	0.0	0.5	事業課の一部区間2.8kmを除雪
	3859	旭山線		4.2	4.2	0.1	0.0	0.0	
	3973	北清水清水線	神居鉄南通線	6.2	6.2	4.2	2.1	0.5	
	4075	新得停車場線	中央通	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	全工区0.4kmを新得町で除雪
	4085	新内線		2.2	1.8	0.0	0.0	0.6	交通不能区間0.4km
4088	然別峡線		14.4	14.1	0.0	0.0	13.1	交通不能区間0.3km	
町道	208	パンケ新得線			0.6				新得町道の一部区間0.6kmを除雪
	237	新得12号線			0.7				新得町道の一部区間0.7kmを除雪
		合計		209.2	204.9	75.6	7.1	44.7	
		N= 19 路線							

※管理延長については令和 5年 4月 1日。道路除雪延長以下については令和 5年11月 1日現在の数値。昨年度からの変更箇所は赤字。

十勝総合振興局

鹿追出張所管内図

令和5年度 除雪路線図



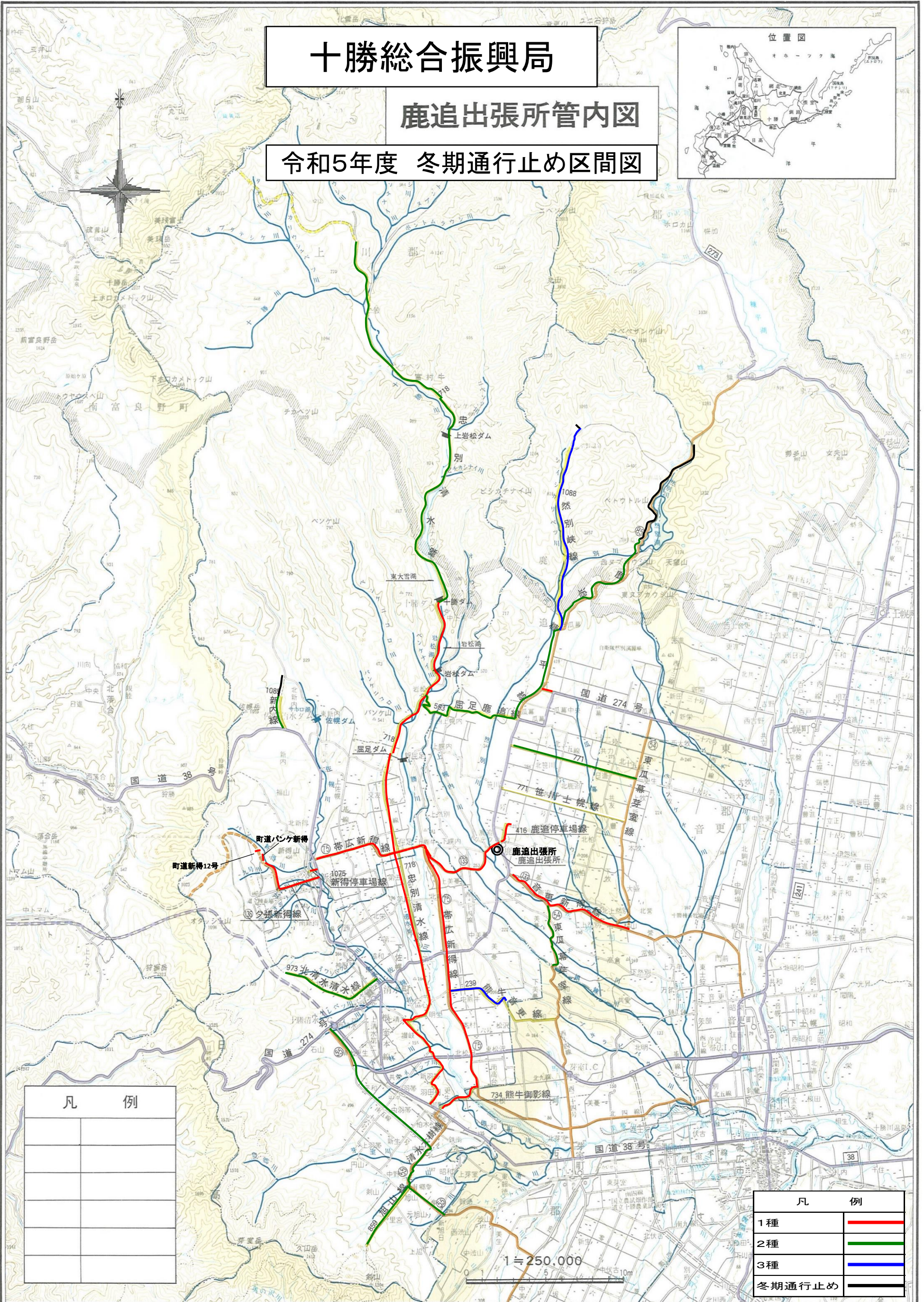
凡 例	

凡 例	
新雪除雪・路面整形・パトロール区間・ 薬剤散布(路面状況に応じて対応)	—
運搬排雪	○
歩道除雪	—

十勝総合振興局

鹿追出張所管内図

令和5年度 冬期通行止め区間図



凡 例

凡 例

1種	
2種	
3種	
冬期通行止め	